

⚠️ご購入前にご確認ください。

■取り付けについて●取り付けはダッシュボード取付ジェルマットを使用し取り付けください。●取り付けになる車両のウィンドウが熱反射ガラスの場合、電波の透過率が低い為にGPS、レーザ、レーダー、各種無線の受信がにくい場合やできない場合があります。熱反射ガラスの使用の有無は車両のディーラー/メーカーへお問い合わせください。●本製品は、防水構造ではありません。必ず車内へ取り付けてください。●本製品は、車載の電装機器(地上デジタルチューナー、カーナビ、ETC、アンテナ等)や電源ノイズの影響により、特定チャンネルを連続的に受信する場合はGPSを含む各種無線が受信できなくなる場合があります。また、本製品の取り付け位置によっては、お互いの動作に影響が出る場合があります。その場合は、十分間隔をとって取り付けてください。●直結配線用DCコードの車両への取り付けには専門的な知識を必要とします。お買い求めになられた販売店などの取り付けをお薦めします。●長期間車両を使用しない場合は、本機からDCコードを取り外してください。■各種GPS警告について●取締りポイントおよび待伏せエリアは、取締りの目撃情報を基に登録されています。■各種無線の受信について●受信内容が第三者に漏洩する事は電波法により禁じられています。●各種無線の受信は、無線が使用される電波が出てくる場合に限ります。また電波の状態によって受信状態が変化します。●一部地域では各種無線が配備されていないまたはシステムが異なる、変更されるなどの理由により受信する事ができない場合があります。●新救急無線は、主に東京都内で使用されている救急無線です。■各種警告案内について●本製品は、高精度GPSデータでGPSの受信+トリプルセンサーで測位、レーダー波を含む各種無線の受信から独自に計算して警告します。その為、登録、記録されていない地点や、測位が不安定、未測位な場合、及び各種無線が受信できない場合にも、警告動作をおこなうことができます。また、警告内容と実際の状況などが異なる場合があります。●本製品でお知らせする制限速度は、天候、その他による臨時規制や時間帯で変化する速度規制には対応していません。●制限速度切りポイント、インターチェンジやジャンクションなどの接続部や料金所などによる制限速度の切り替えはお知らせしません。●トンネル案内は、都市高速(首都高速、阪神高速など)では案内しません。●ロードフリー走行機能は、現在の走行状態が一般道が高速道かが自動判断し、警告対象道路を自動で設定するため、走行状態によっては実際の状態と異なる設定となる場合があります。確実に警告を出したい場合は、ロード自動選択を「オン」に設定してご使用ください。●トンネル内オービス/トンネル出口案内は、トリプルセンサーにて自車位置を測定しているため、実際と異なる場合があります。■レーダー受信について●本体のレーダー受信と取締機のレーダー光波を結んだ直線上に遮蔽物が存在すると受信できません。●次の場合、取締機のレーダー光が受信できない、または受信が変化する場合があります。取締機が直接視界に入らない形状の道路を走行中のとき、自車の前方に、車両、バイク、自転車や車道に飛び出した街路樹などが存在するとき、本体のレーダー受信部に朝日や西日などが直接入射しているとき、過度な天候(とき曇雨や大雪、濃霧など)、降雪時、ワイパー動作が頻りに発生している傾斜により本体の受光窓が隠れるとき、レーダー光を使用した車両検知器や衝突回避システムなど安全運転支援装置を装着した車両に近づいたとき、■レーダー受信について●設置されている速度取締機の中には稼働していないものもあります。場合、レーダー波を使用している種類であってもお知らせすることができない場合があります。●取締りレーダー波以外でも、同一チャンネル等の電波を受信し警告動作をする場合がありますが、誤動作ではありません。●ステルス波の受信によるステルスアラームは、その性質上距離的余裕をもってお知らせする事ができません。ステルスアラームが鳴った時はすでに計測されている場合があります。●大型車の後方を走行する場合やカーブの急な道路を走行する場合、レーダー波を受信しにくい状態になる場合があります。■カーロケータシステムについて●カーロケータシステムは全ての警察関係車両に搭載されています。また搭載されているにもかかわらず常時電波を発生しています。●カーロケータシステムの受信については、導入されていない又はシステムが変更されている地域では受信することができません。■ディスプレイについて●液晶ディスプレイの性質により、輝点や減点が発生したりスジ状の色むや明るい色むが見える場合があります。これは保証対象外になります。●ディスプレイを木漏れに向けたままにすると、故障の原因となります。お車に設置する際にはご注意ください。●バックカメラ使用時、表示が見えなくなる場合があります。■自車位置および走行速度などについて●GPSの受信環境により、動作に時間がかかる場合があります。●電源OFFから72時間を経過すると超速GPSは機能しません。その他、様々な条件により機能しない場合があります。●自車位置は、GPSの受信+トリプルセンサーの働きで測位されます。高架下やトンネルなどでGPSからの受信が一時的に途切れても、自車位置を測位することができます。GPSが受信できない場所では、完全な自車位置の測位をおこなうことができません。●本製品で表示される車両の走行速度や傾斜計、高度計は、GPS+トリプルセンサーの測位から算出するため、実際の数値と異なる場合があります。また運転中は必ず車両のスピードメーターで速度を確認してください。■microSDカードについて●付属のmicroSDカードを紛失、破損、誤ってデータを削除した場合、有償修理となります。●本機は使用の誤り、静電気、電磁的ノイズの影響を受けたとき、故障・修理が発生した場合はお客様にご負担いただきデータが破損してしまう場合がありますが、当社は一切の責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。●お客様が記録、録音されたデータは、個人の使用の範囲を超えて利用されると著作権法に違反しますので、そのような行為は厳重にお控えください。●microSD™はSDアンソーションの商標です。●本サービスは株式会社ゼンリンの地図データを使用しています。●ゼンリンは株式会社ゼンリンの登録商標です。●公開交通取締情報/高速道ガリン/価格案内について●本サービスは予告なく終了させていただくことがあります。あらかじめご了承ください。●公開交通取締情報/高速道ガリン/価格案内は一般公開されている情報をもとに、独自にデータ化しています。更新のタイミングによりデータが間に合わない場合や、地域によってデータ化に対応していない場合があります。あらかじめご了承ください。●公開交通取締情報以外でも、各都道府県にて取締りを実施している場合があります。●走行している場所によっては、表示するデータがあっても、正しい情報表示ができない場合があります。■外部入力について●外部入力をおこなうにはオプションのコネクター変換ケーブル(RO-106)が必要になります。●RO-106を改造して使用すると、本機や外部接続機器の故障の原因となります。●外部入力設定を「オン(モニター)」に設定して、外部機器の映像信号を検出するための警告動作はオフになります。●フルマップについて●フルマップデータのプロテクト処理により、付属のmicroSDカード以外でフルマップを表示することはできません。●本機の電源を入れGPSを測位するまでの間、現在地が正しく表示しない場合があります。●GPS+トリプルセンサーの測定状況によって自車位置が正しく表示しない場合があります。●フルマップデータは株式会社ゼンリンの地図データを利用しています。収録内容が実際の道路状況と異なる場合があります。■MyCellstar+Sync for Android/iOSについて●スマートフォンは、カメラ状況、使用環境など様々な要因によりリアリが正常に動作しない場合があります。■無線LANについて●本機の無線LANに使用されている2.4GHz帯(周波数)は、Bluetooth、電子レンジ、医療機器などほかの製品にも使用されています。これらの製品と電波干渉が発生した場合、通信速度の低下やデータの損失、伝送距離の低下などが発生する場合があります。●本機の無線LAN機能は状況により使用できない場合があります。■MyCellstarについて●MyCellstarでGPSデータ、公開交通取締情報/高速道ガリン/価格案内のダウンロードは、インターネットへの接続が可能な環境とmicroSDカードを読み書きできるパソコンが必要となります。詳しくは、マイセルスターホームページをご参照ください。(https://www.mycellstar.jp)●本サービスは予告なく終了させていただくことがあります。あらかじめご了承ください。■アドリングストップ車での使用について●一部のアドリングストップ車は、再起動時に電源確保のため各部分の供給電圧が低下することがあります。これにより本体の電源が落ちる場合があります。■その他の注意について●本製品は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。●製品のデザインや仕様は、改良等のため予告なく変更する場合があります。●本製品に搭載されているコンテンツは、個人として使用するほかは、著作権法上、権利者に無断で使用できません。■画面はメタッキ合成です。■掲載の写真はイメージで、実際には必要な電線を首肯しているものもあります。■本製品の誤った取扱いによる車両や車載品などの事故・故障・損害等が発生しても弊社では一切の責任を負いかねます。また保証なども一切いたしません。●本製品は、安全運転を促進する目的で製造販売されています。くれぐれも、速度の出過ぎや飲酒運転は絶対におやめください。また、緊急車両が接近した際には速やかに道を譲ってください。

販売店名
販売元 **トヨタモビリティパーツ株式会社**
製造元 **セルスター工業株式会社** <https://www.cellstar.co.jp>
〒242-0002 神奈川県大和市つきみ野7-17-32 TEL.046-273-1100(代) FAX.046-273-1106
●カタログの内容については、販売店もしくは弊社までお問い合わせください。
●カタログの記載内容は令和6年12月現在のものです。●本カタログを無断で複製、複写、転用することは法律で禁られています。Copyright©2024 CELLSTAR INDUSTRIES Co., Ltd, All Rights Reserved. CellstarおよびASSURは、セルスター工業株式会社の登録商標です。その他社名、製品名は、各社の商標または登録商標です。

機能一覧表	
GPS警告	速度取締機(9種類) <ul style="list-style-type: none"> ・レーザ式新型取締機 ・新システム ・ループコイル ・LHシステム ・NHシステム ・オービス ・可変式 ・トンネル出口 ・トンネル内
	オービス制限速度/カメラ位置警告 ・ズームマップ/トンネル内/トンネル出口速度取締機追跡警告 信号無視監視機/取締りポイント/新型取締機設置ポイント Nシステム / 過積載監視システム / 交通検問所 / 制限速度切りポイント ・シートベルト待伏せエリア ・一時停止待伏せエリア ・飲酒待伏せエリア ・携帯電話待伏せエリア ・信号無視待伏せエリア ・一方通行待伏せエリア ・右左折禁止待伏せエリア ・通行区区分違反待伏せエリア ・その他待伏せエリア
GPS警告(案内)	ユーザーメモリセレクト/4ステップGPS警告 速度取締機識別/可変式速度取締機識別/通過速度警告/取締機前下り坂警告 平均速度超過警告/速度取締機カウントダウン/速度取締機制限速度超過警告 速度取締機優先警告/速度取締機回避アナウンス ソーン30(エリア表示) / 高速道速度取締機警告 / 事故多発エリア 事故多発路線/高速道逆走注意エリア/警察署/交通警察隊/急カーブ 駐車禁止重点エリア/駐車禁止最重点エリア/道の駅/ハイウェイオアシス 盗難多発エリア/冠水注意/環状交差点/サービスエリア(スマートインターチェンジ) パーキングエリア(スマートインターチェンジ) / 高速道ガリンスタンド価格案内 高速道凍結注意アナウンス/県境アナウンス/トンネル入口案内/トンネル出口案内 高速道インターチェンジ案内/高速道ジャンクション案内/ハイウェイラジオ受信エリア案内 高速道ガリンスタンド空白エリア案内 交番・派出所・駐在所 / 消防署 / 鉄道駅 / 踏切 幼稚園 / 小学校 / 中学校 / 高等学校 / 病院 / 公園 自宅案内 / GPSスポット追加 / トンネル内急加減速警告 / ロード自動選択 / 高速道路名称ボイス 道路識別機能 / GPS警告ポイントロード選択機能 / 通過速度履歴確認機能
	レーザ式オービス警告 レーダー警告(自動距離測定回路内蔵) / ステルスアラーム レーダーキャンセルメモリ機能 / 対向車線レーダー警告オートキャンセル機能 L.S.C.(ロースピード・キャンセラー)機能 / オートトーンダウン機能
無線受信機能	カーロケータ受信 ・ニアミスマアラーム ・受信感度2段階切り替え 350.1MHz受信 / Vリケードアラーム / 警察デジタル無線 / レッカー無線 署活系無線 / 取締特小無線 / 警察活動無線 / 警察電話 / ヘリテレ無線 / 消防無線 消防ヘリテレ無線 / 新救急無線 / ハイウェイ無線 / 警備無線 / レシーバーオートミュート機能
	スキップ機能 ・ワンスキップ ・スキップメモリ メーター / アナログ時計 / デジタル時計 カスタム1 / カスタム2 / カスタム3 / カスタム4 / カスタム5 / カスタム6 / カスタム7 フルマップ / カメラ&フルマップ(左右) / カメラ&フルマップ(上下) カメラ / フルマップ&カメラサウンド / チェンジ コンテンツダウンロード / NEWS / デジタルフォトフレーム / 災害・危機管理通報 / オフ 災害・危機管理通報を表示 お知らせ、NEWSの一覧を表示 / インテリジント(IGT)安全運転評価 警告予告機能 / コンパスナビ / 市街地図表示 / お知らせ機能 / スカウター表示 ロード自動選択一時切り替え / リマインダー / 表示速度補正機能 モードセレクト / アナウンス設定 / マナーモード / ミュート機能 エリアタイムディマー機能 / 反則金データベース / GPS測位アナウンス 日差し注意 / 時報アナウンス / スクリーンセーバー機能 / 明るさ5段階調節機能(昼・夜) マップアイコン表示設定 / 停車時警告キャンセル機能 / GPS警告ポイント消去機能 ESインフォメーション / ワンタッチ待受画面セレクト / 高速道路の制限速度表示機能
待受画面	ドライブレコーダーと相互通信対応 / ASSURA+LINK / 無線LAN(自動更新) / 天気情報表示 グラデーション警告 / LEDイルミネーション
	外部入力対応 / 初期化 / 超速(ハイスピード)GPS / みちびき、グロナス、ガリレオ対応 Gセンサー+ジャイロセンサー+気圧センサー / 待伏せエリア、取締りポイントの制限速度表示 高速道最高速度引き上げに対応 / 英語(女性)アナウンス / キャラクターアナウンス
便利機能	警告表示 <ul style="list-style-type: none"> ・ASSURA+Link投稿ポイント警告音 ・待受画面・リアルCG警告 ・カメラ警告1〜4 ・安全運転転モード
	オープニング画面 <ul style="list-style-type: none"> ・飲酒運転警告案内 ・シートベルト着用案内 ・全国交通安全週間案内
安全運転アナウンス	<ul style="list-style-type: none"> ・ヘッドライト点灯案内 ・長距離走行案内 ・長時間運転休憩案内 ・居眠り注意
	逆走警告 / 速度アラーム
microSDカード機能	<ul style="list-style-type: none"> ・PCやスマホで本体設定 ・フルマップデータ更新 ・GPSデータ更新 ・リアルCG警告更新 ・公開交通取締情報表示機能 ・高速道ガリンスタンド価格案内 ・警告画面カスタマイズ ・警告音カスタマイズ ・走行ログ記録 ・コンテンツダウンロード ・本体ソフトウェア更新

セーフティレーダー

TZ-R203L

レーザ式オービス対応

3.7インチMVA液晶

無線LAN搭載 | 一体型



TZセーフティレーダー 専用オプション

別途お買い求めください。

AR-C14A
 専用のリモコンのオプションです。
 ■ 本体サイズ: 34.8(W)×5.5(D)×56.4(H)mm
 ■ JANコード: 4962886990195



RO-106 コネクター変換ケーブル
 外部接続カメラ等の映像出力(RCA)をセーフティレーダー(外部入力対応機種)に接続するための変換ケーブルです。
 ■コード長: 3.5m
 ■JANコード: 4962886190076



RO-108 電源スイッチ付DCコード
 ■ 本体サイズ: 75(W)×34(D)mm
 ■コード: 突起部除く
 ■コード長: 4.5m
 ■JANコード: 4962886190090



RO-110 変換コネクター
 DCプラグをコネクターに変換します。
 ■ 本体サイズ: 9(W)×22(D)×21(H)mm
 ■ JANコード: 4962886190113



RO-120 マウントベース
 幅広い角度調整が可能な、ワンポディータイプ専用のマウントベースです。
 傾斜のあるダッシュボードにも対応できます。
 ■ 本体サイズ: 50(W)×50(D)×59(H)mm
 ■ JANコード: 4962886990232



※別途工具が必要になる場合がございます。

SPECIFICATIONS	
GPS受信部	受信方式 34chパラレル受信 受信周波数 1575.42MHz、1598.0625MHz~1605.375MHz
レーダー受信部	受信方式 ダブルスーパーヘテロダイン方式 受信周波数 Xバンド、Kバンド
	受信方式 ダブルスーパーヘテロダイン方式
レシーバー部	受信周波数 UHF330~470MHz VHF154~162MHz
	周波数 2.4GHz帯
無線LAN	通信規格 IEEE802.11b/g/n
	送信出力 11b最大 15dBm / 11g最大 13dBm / 11n最大 12dBm ※15dBm出力電力はアンテナ駆動電圧での性能値となります。
センサー / Gセンサー、ジャイロセンサー、気圧センサー	
本体	電源電圧 DC12V / 24V 動作温度範囲 -10℃~+65℃(UHF/VHF部)-10℃~+60℃)
	本体サイズ 113(W)×19.5(D)×62(H)mm[突起部除く]
	本体重量 132g
	表示部 MVA液晶



TZ SAFETY RADAR

TZセーフティレーダー

みちびき衛星対応
 4種81基 受信可能



TZ-R203L

V9TZSR200

国内生産
 3年保証

レーザ式オービス対応

一体型

3.7インチ大画面タッチパネル操作
 ドラレコとの相互通信





TZ SAFETY RADAR
TZセーフティレーダー

TZ-R203L

V9TZSR200

国内生産 3年保証

レーザー式オービス対応 一体型
3.7インチ大画面 タッチパネル操作
ドラレコとの相互通信



3.7インチMVA液晶
無線LAN搭載



セーフティレーダー **TZ-R203L**
ドライブレコーダー **TZ-D201**
相互通信対応

1カメラセット **V9TZSS100** セット内容:(TZ-R203L, TZ-D201, GDO-06) 2カメラセット **V9TZSS200** セット内容:(TZ-R203L, TZ-D201, GDO-06, GDO-28)



セーフティレーダー相互通信用コード (12V車専用)
GDO-06 (コード長:3.6m) GDO-22 (コード長:9.0m)

ドライブレコーダー・バックカメラなどの外部機器に対応
セーフティレーダー相互通信用コードに対応したTZドライブレコーダーを接続する事により走行映像を利用した警告や待受、ドライブレコーダーの映像確認、ドライブレコーダーへの電源供給 (DC12Vのみ) ができます。

走行中のカメラ映像で警告表示
ドライブレコーダーなどの外部入力映像を警告画面や待受け画面に表示させることができます。

カメラ&フルマップ (左右) カメラ フルマップ&カメラウインドウ カメラ&フルマップ (上下)

レーザー受信機能 レーザー式オービスに対応

最速・広角レーザー受信を実現!
レーダー式オービスからのレーザー光の受信状況を元に、光学フィルターと独自の判定システム^{※1}によりレーザー光受信能力が最大約150%[※]離れた場所から広角にレーザー光を受信できるので最速でレーザー光を受信可能です。
※当社調べ本体を進行方向に対し30度に傾けて計測
●天候など様々な環境、先行車の有無などの条件により正しく警告できない場合があります。※1:特許出願中

受信レベル(強・弱) 2段階受信^{※1}
レーダー式オービスからのレーザー光の受信レベルを(強・弱)2段階で判定してテキストと効果音の強弱で警告します。一般的にレーザー光の受信レベルが強い場合、自車位置から取締機の設置場所が近くなるので距離感などを把握できます。

誤警報を軽減!
光学フィルターと当社独自のシステム^{※1}により、赤外線やレーザー光を使用した機器など誤警報となりやすい受信とレーザー式オービスからのレーザー受信を高い確率で識別が可能です。

GPSポイント対応
新型取締機を事前&直前でW警告!
移動可能な新型取締機の設置ポイントを収録。離れた場所から警告音を鳴らし、事前にお知らせします。直前になると音が激しくなる「ダブル警告」なので安心です。過去の設置場所や移動後の場所にも毎月のデータ更新で対応します。

新型取締機が増設または移動されても **無料で最新データに更新可能!**※GPSデータは毎月更新

災害・危機管理通報サービス 「災危通報」を表示

政府機関が発令する地震・津波などの災害情報、「災危通報」を表示、音声でもお知らせします。
※災危通報は気象庁発表からの理論上の最大遅延時間や電波受信状況により遅延が生じるため、他の機器(携帯電話など)で受信されるタイミングとは一致しません。

逆走警告

料金所の無いインターチェンジ出口 サービスエリア・パーキングエリア
逆走して います

高速道のサービスエリア・パーキングエリアの入口と出口、料金所の無いインターチェンジ出口などを対象に、実際に逆走してしまった時に「音」または「音声」で警告します。
※GPSの測位状況により正しく警告されない場合があります。

「高速道逆走注意エリア」を収録

高速道上の逆走しそうなエリアを注意喚起します。
GPSポイント対応

リアルCG警告

場所や時間に合わせたリアルで、わかりやすいCG画像で警告します。新設の取締機も随時更新します。

選べる! 警告パターン

お気に入りの待受画面のまま、警告させることができます。
※カメラ1~4は、ドライブレコーダー等の外部入力による走行映像上で警告を行いません。

リアルCG警告 待受画面 安全運転モード
カメラ1 カメラ2 カメラ3 カメラ4
ドライブレコーダーなどの外部入力映像を表示

インテリジェント(IGT) 安全運転評価機能

安全運転のポイントで、走行状態に合わせた警告を行ないます。走行条件、速度、時間、レーダー受信レベル、場所によって表現が変化します。

(安全) (危険)
80 km/h 80 km/h
専用の警告音と警告動作(赤白点滅)で、より分かりやすくなりました。

その他の特徴や機能

<p>ASSURA+Link My Cellstar+Sync 詳しくはwebへ http://www.mycellstar.jp</p>	<p>トリプルセンサー搭載 Gセンサー+ジャイロセンサー+気圧センサーでGPS未測位状態の自車位置を高精度に補完します。</p>
<p>制限速度テロップ表示機能(高速道限定) 高速道において、画面上部に制限速度を常時テロップ表示させるため、スピード調整の目安になります。</p>	<p>ゼンリンのフルマップ搭載 マップデータは毎年更新(有料)</p>
<p>高速道の制限速度引き上げに対応</p>	<p>12V/24V車対応</p>

選べる待受画面 新デザイン!



安全運転をサポートする様々な注意喚起



グラデーション警告

画面のグラデーションを使って、効果的に警告状態をお知らせします。
お知らせ「NEWS」一覧表示
待受画面「NEWS」やお知らせで流れる内容を一覽でわかりやすく表示します。



68種類の高精度GPSデータ

180,000件以上
収録り・検閲データ **52,000**件以上
18 BAND 情報満載の18バンド受信
EoS スピードに合わせた警告内容を自動判断
信頼のレーダー波受信機能
P-Comp 不要な警告音をキャンセル(ピーキャン)

<p>速度取締機 (9種類) レーダー式新型取締機 新Hシステム ルーブコル LHシステム NHシステム オービス 可変式 トンネル出口/トンネル内 オービス制限速度</p>	<p>カメラ位置警告 信号無視監視機 取締りポイント 新型取締機設置ポイント Nシステム 過積載監視システム 交通検問所 制限速度切替りポイント シートベルト待伏せエリア 一時停止待伏せエリア 飲酒待伏せエリア</p>	<p>携帯電話待伏せエリア 信号無視待伏せエリア 一方通行待伏せエリア 右左折禁止待伏せエリア 通行区分違反待伏せエリア その他待伏せエリア ゾーン30 高速道速度取締機予告 事故多发エリア 事故多发路線 高速道逆走注意エリア</p>	<p>警察署・交通警察隊 駐車禁止重点エリア 駐車禁止最重点エリア 盗難多发エリア 交番・派出所・駐在所 ハイウェイラジオ受信エリア案内 急カーブ・道の駅 冠水注意エリア/環状交差点 サービスエリア/パーキングエリア スマートインターチェンジ</p>	<p>高速道ガソリンスタンド価格案内 高速道凍結注意アナウンス 県境アナウンス トンネル入口案内/トンネル出口案内 高速道インターチェンジ案内 高速道ジャンクション案内 高速道GS空白エリア案内 幼稚園・小学校 中学校/高等学校 病院・公園</p>
---	---	---	---	--

※白抜き文字は、収録・検閲データです。